

1. Neue Widerhandlungen gem. SR 822.221 gültig ab 01.01.2022

Für das Regelwerk «Sozialvorschriften» wurden nachfolgende Widerhandlungen erfasst, welche manuell einer Kontrolle hinzugefügt werden können (TAK-Swiss im Register «Verstösse» via Schaltfläche «Verstoss hinzufügen»):

Reglementierung:	4-Sozialvorschriften
Untergruppe:	Ruhezeit
ARV-1 Art. 11 Abs. 6	Regelmässige wöchentliche Ruhezeit in der Kabine
ARV-1 Art. 11 Abs. 7 und 8	Nichtausgleichen der reduzierten wöchentlichen Ruhezeiten
Untergruppe:	Andere
ARV-1 Art. 13a	Fahren mit einer fremden Fahrerkarte
ARV-1 Art. 13b	Fahren mit einer ungültigen Fahrerkarte
ARV-1 Art. 14a	Nicht oder unkorrektes Beschriften Einlageblatt
ARV-1 Art. 14b	Fehlende oder unkorrekte Eingaben im DFS
ARV-1 Art. 14 Abs. 2	Nichtregistrieren der Mitfahrzeit bei einer MFB
Untergruppe:	Arbeitgeberpflichten
ARV-1 Art. 17	Nichteinhalten der weiteren Arbeitgeberpflichten
Untergruppe:	Abweichungen
ARV-1 Art. 12 Abs. 1bis, a	Überschreiten der täglichen Lenkzeit
ARV-1 Art. 12 Abs. 1bis, b	Überschreiten der wöchentlichen Lenkzeit
ARV-1 Art. 12 Abs. 1bis, c	Nichteinhalten der täglichen Ruhezeit
ARV-1 Art. 12 Abs. 1bis, d	Fehlende Fahrunterbrechung (30 Min.)
ARV-1 Art. 20a	Missachtung der Bedingungen im Winterdiensteinsatz

Bemerkung: Eine mögliche Angabe der Widerhandlungsdauer kann zwar im Feld Dauer registriert werden, falls dieser Wert jedoch auf die Widerhandlungsliste aufgeführt werden soll, sollte diese Angabe im Titel oder in der Beschreibung der Widerhandlung erfasst werden. Das Feld Dauer wird nämlich von der Anwendung als Berechnungsfeld genutzt, sodass ein manuell erfasster Wert aktuell nicht auf die Widerhandlungsliste angezeigt werden kann.

2. Manuelle Rohdatenauswahl beim Import der Fahrtschreiberdaten bei Fernauslesung

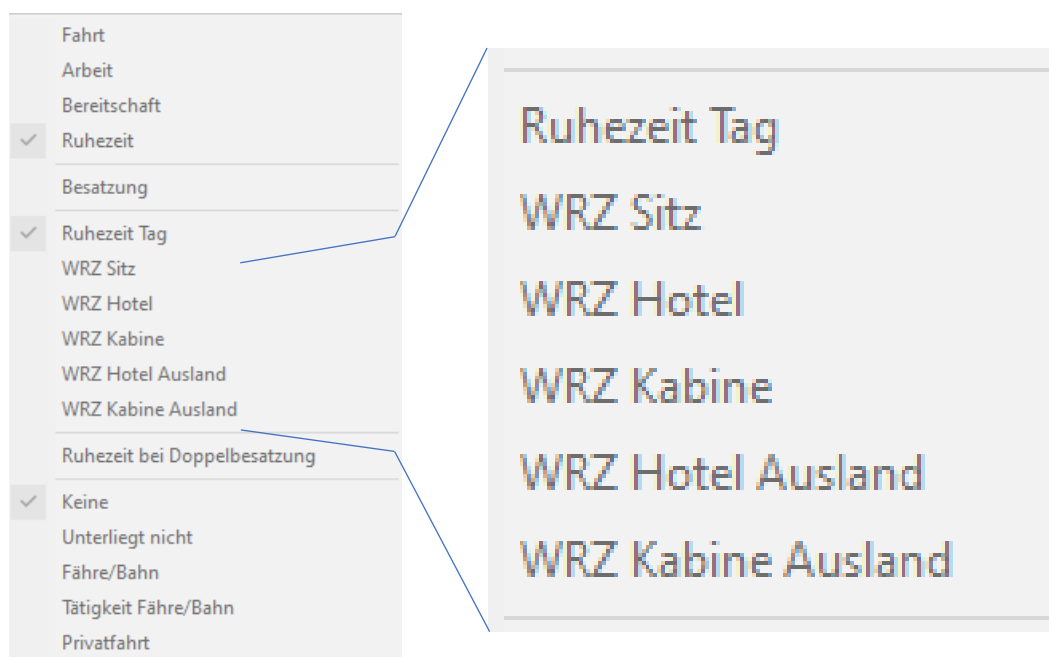
Die Anwendung wählt automatisch die zu importierenden Rohdaten aus. Um Platz zu sparen, meidet die Importfunktion überschneidende Zeitperiode für die Kontrolle zu importieren. Nun ist es möglich, dass alle Fahrtschreiberdaten importiert werden müssen nämlich dann, wenn es sich beim Import um Fahrtschreiberdaten aus einem Fernauslesesystem handelt und täglich ein Rohdatenfile vom Fahrzeug vorhanden ist. Die nicht von der Anwendung automatisch ausgewählten Rohdaten müssen in diesem Fall vor dem Import manuell angewählt werden, damit u.a. die anschliessende Analyse der Liste der KM-Stände korrekt angezeigt wird.

3. Bericht Kilometerstände

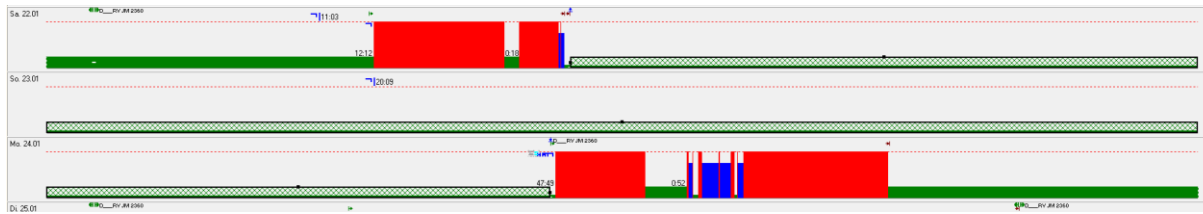
Fahrtschreiber zeichnen die Kilometerstände auf eine Weise auf, die nicht ganz nachvollziehbar ist. Falls im Fahrtschreiber eine Fahrerkarte über mehrere Tage eingesteckt bleibt, entspricht der Startwert des Kilometerstandes um 00:00 Uhr des Tages, an welchem die Fahrerkartenentnahme erfolgt. Die Berechnung des Kilometerstandes erfolgt demnach KM-Stand um 24:00 – KM-Stand um 00:00. Die Differenz des Kilometerstandes bei Karteneinführung und letzter Kartenentnahme kann somit negative Werte ausgeben. Diese Werte (negative KM-Stände) werden von der Applikation gefiltert, um bei dessen Auswertung Verwirrung zu meiden.

4. Neue Wochenruhezeit Typen

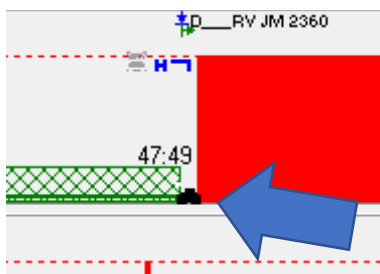
Im Zusammenhang mit der ARV-1 Art. 11 können neu nachfolgende Wochenruhezeiten (WRZ) deklariert werden. Dabei muss die entsprechende Ruhezeit im Register Fahrer-Grafiken ausgewählt und die Schaltfläche Mutieren betätigt werden. Mit rechter Mausklick kann anschliessend die WRZ deklariert/erfasst werden.



4.1 Auswertung/Erfassung der WRZ Kabine



Wird eine regelmässige wöchentliche Ruhezeit in der Kabine verbracht, und die Fahrerkarte aus dem DFS entnommen (schraffiert Anzeige der Ruhezeit), wird die Widerhandlung nicht ausgewertet, wenn die Zeit als WRZ in der Kabine definiert wird. **In diesem Fall muss der kurze Zeitblock nach dem Einlegen der Fahrerkarte markiert und als WRZ in der Kabine definiert werden** anschliessend wird die Widerhandlung angezeigt.



5. Widerhandlungsbericht

Der Berichtsname (Bezeichnung im Widerhandlungsdokument) der verschiedenen Widerhandlungsberichten wurden vereinheitlicht. Neu werden alle den Berichtsnamen „Widerhandlungsbericht“ an (ehemals Widerhandlungen Fahrer und Widerhandlungen Unternehmen)

6. Zeichensatz für Fahrerkarten und Fahrtsschreiberdaten

Daten aus Fahrerkarten und jene aus dem Fahrtsschreiber werden neu mit einem einheitlichen Zeichensatz dargestellt.

Weitere Ergänzungen zur Version 1.40-15 und frühere Versionen entnehmen Sie bitte aus dem Dokument «Release Notes» im Kundencenter unter <https://www.idfs.center/kundencenter>

Bei Fragen stehen wir Ihnen gerne zur Verfügung. Bitte kontaktieren Sie unsere Supportmitarbeiter unter der Rufnummer 0848 349 000 (Montag bis Freitag jeweils 09.00 Uhr bis 12.00 Uhr und 13.30 Uhr bis 16.30 Uhr) oder via E-Mail takswiss@autometer.ch