

Display conducente (DDS attivato)

Usare il tasto **▲** o **▼** per scorrere verso l'alto o verso il basso e mostrare una delle seguenti visualizzazioni. Per maggiori dettagli sui Display conducente, consultare il sito SE5000.com

Tempo residuo di guida
Tempo residuo di guida fino alla prossima attività

Prossima attività (inizio riposo quotidiano)

Viene visualizzato il tempo residuo di guida

Durata riposo necessaria per ottenere un tempo di guida superiore

Tempo residuo di riposo
Attività corrente del conducente (riposo)

Durata riposo necessaria per ottenere un tempo di guida superiore

Attività corrente del secondo conducente (disponibile)

Tempo di guida disponibile dopo la pausa o il riposo

Panoramica
Attività corrente del conducente

Tempo di guida dall'ultima pausa o sosta di riposo

Tempo di pausa cumulativo del conducente

Attività corrente del conducente 2

Durata dell'attività del conducente 2

Ora locale

Orario lavorativo
Indica la visualizzazione delle informazioni per il conducente

Tempo di lavoro dall'ultima pausa

Tempo di lavoro quotidiano

Tempo di pausa quotidiano

Tempo di lavoro settimanale

Velocità e contachilometri
Tipo di carta inserita nello scomparto 1

Velocità attuale

Tipo di carta inserita nello scomparto 2

Contachilometri

Guida rapida per il conducente

Inserire la carta

- Tenere premuto il tasto **1** (se si è il conducente) fino a quando non fuoriesce uno scomparto. Premere **2** se si è il secondo conducente.
- Inserire la carta con il chip rivolto verso l'alto.
- Spingere la carta nello scomparto.
- Chudere lo scomparto premendo delicatamente in avanti.

Quando si inserisce o si espelle la carta, il veicolo deve essere fermo.

Estrarre (espellere) la carta

- Tenere premuto il tasto **1** se si è il conducente. Premere **2** se si è il secondo conducente.
- Il display richiederà di selezionare il paese di destinazione. Usare i tasti freccia per spostarsi sul paese desiderato. Per confermare premere il tasto **OK**.
- Lo scomparto si aprirà. Premere leggermente la carta verso l'alto attraverso l'apertura dello scomparto fino a quando non fuori-

SE5000-8, 103927P/04R01 IT

STONERIDGE - LA SOLUZIONE PER TUTTO

Inserimenti dati manuali

Durante la procedura di inserimento dati manuale potete utilizzare il tasto **↵** per ritornare alla selezione precedente o arretrare nel menu del display prima di confermare.

- Inserire la carta conducente e attendere fino a quando il tachigrafo non elabori i dati della carta conducente. Il display visualizza il nome del titolare della carta, la data e l'ora dell'ultima estrazione e l'ora locale/UTC.

Benvenuto Smith

Ultimo prel. 15:23/22/11 2010

UTC+01h00 15:23 • 22/11 2010

- Continuare con **Riposo ino ad ora? Sì** o **NO**. Nota: A tempo scaduto (1 o 20 minuti), l'inserimento manuale dei dati non è più possibile.

Riposo ino ad ora? Sì

Scenario: La carta conducente è stata estratta al termine dell'ultima giornata lavorativa e inserita all'avvio della nuova giornata lavorativa.

- Confermare con **Sì**.
- Selezionare e confermare **Paese di arr.** per l'ultimo giorno lavorativo.
- Selezionare e confermare **Paese di part.** per il giorno lavorativo corrente. Nota bene! Le fasi 2 e 3 non saranno utilizzate se il tempo tra il prelievamento e l'inserimento della carta è inferiore a 9 ore.
- Confermare se volete una stampa oppure no.
- Selezionare e confermare **Sì** per confermare l'inserimento dati o **NO** per cancellare o modificare i dati inseriti.
- Siete ora pronti alla guida.

Riposo ino ad ora? **Sì**

Paese di arrivo Svezia

Paese di partenza Svezia

Stampa inserimenti? **NO**

Conferma inserimenti? **Sì**

Pronto per la marcia

Riposo ino ad ora? NO

Scenario: Siete arrivati alle 15:23, 23/11 e avete prelevato la carta. Avete eseguito altro lavoro fino alle 17:00 e riposato fino alle 20:37, 23/11 quando avete reinserito la carta.

- Selezionare e confermare **NO**.
- Selezionare **Sì** per confermare la modalità di inserimento manuale.
- Viene visualizzato quanto segue: Viene visualizzata la data e l'ora locale dell'ultimo prelievamento della carta.
- Selezionare e confermare l'attività **Lavoro**. Regolare e confermare la data di conclusione dell'attività (23/11). L'ora di inserimento è preimpostata sull'ora di default. Regolare e confermare l'ora (ora e minuti) di conclusione dell'attività.
- Viene visualizzato quanto segue:
- Selezionare e confermare l'attività **Riposo**. In questo esempio niente ha bisogno di essere regolato.
- Continuare con la fase 4 nel capitolo **Riposo ino ad ora?**. Per dettagli particolareggiati sulla funzionalità del tachigrafo SE5000-8 fare riferimento al Manuale per il conducente e per l'azienda o visitare www.SE5000.com

23/11 15:23 23/11 17:00 23/11 20:37

Riposo ino ad ora? **Sì**

Agg. inser. Man.? **Sì**

23/11 15:23 ine

23/11 15:23

23/11 15:23 23/11 20:37

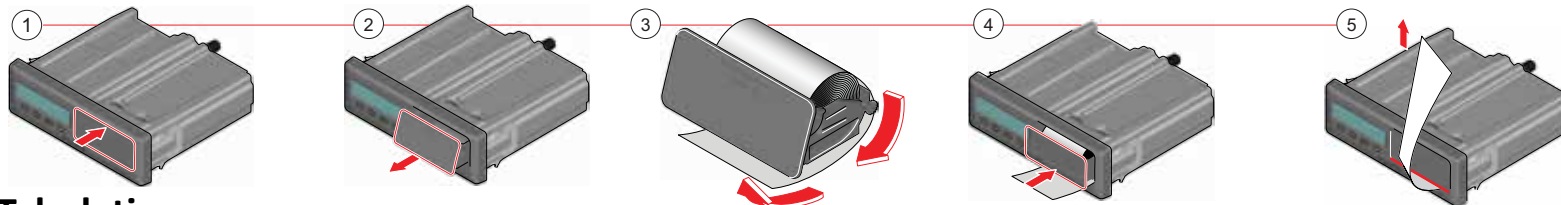
23/11 15:23 23/11 17:00

23/11 17:00 ine

23/11 17:00 23/11 20:37



Cambio del rotolo di carta



Tabulati

Nota bene! Per le parti escluse, vedere il tabulato della carta conducente.

Carta Conducente 24 ore	
Data e ora della stampa (ora UTC)	
Tipo di stampa (24 ore, carta)	
Nome del titolare della carta, identificazione e data di scadenza della carta	
Numero di identificazione e registrazione del veicolo	
Produttore e numero di parte del tachigrafo	
Officina responsabile e data dell'ultima taratura	
Ultimo controllo al quale il conducente è stato sottoposto	
Data dell'indagine e contatore di presenza giornaliera della carta	
Numero di registrazione del veicolo e valore del contachilometri all'inserimento della carta. Attività con carta conducente inserita, ora di inizio e durata. Prelevamento della carta: contachilometri veicolo e distanza percorsa dall'ultimo inserimento per il quale è noto il contachilometri.	
Ora, luogo e valore del contachilometri all'inizio del periodo giornaliero	
Ora, luogo e valore del contachilometri alla fine del periodo giornaliero	
Ora, luogo e valore del contachilometri dopo 3 ore complessive di guida	
Totali di attività per una carta e distanza totale percorsa	
Ultimi cinque eventi ed errori dalla carta conducente	
Ultimi cinque eventi ed errori dalla VU, unità veicolo	
Luogo di controllo	
Firma di chi ha effettuato il controllo	
Firma del conducente	

Stoneridge	
18/04/2017 08:08 (UTC)	
24h	
Smith Bob	
/10007001130590 0 0	
31/12/2018 - GEN 2	

05/02/2018	
102 075 - 102 809 km	
Smith Bob	
/10007001130590 0 0	
31/12/2018 - GEN 2	
S / CAR321	
05/02/2018 17:49	
102 075 km	M
00:00 07h32	
07:30 03h10	
10:40 00h46	
11:26 00h10	
11:36 03h12	
14:48 00h55	
15:43 02h00	
102 809 km 734 km	
10:30 S	
lon +018°01.1'	
lat +57°22.2'	
10:30	
102 075 km	
10:32 S	
lon +018°01.0'	
lat +57°22.3'	
10:32	
102 076 km	
10:30	
lon +018°01.0'	
lat +59°22.2'	
10:29	
102 365 km	
14:26	
lon +012°02.8'	
lat +57°40.1'	
14:26	
102 635 km	
00h00 734 km	
00h10 00h00	
01h45 ? 00h00	

Smith Bob	
/10007001130590 0 0	
10:30 S	
lon +018°01.1'	
lat +57°22.2'	
07:29	
102 075 km	
10:32 S	
lon +018°01.0'	
lat +57°22.3'	
10:32	
102 076 km	
13:31	
lon +018°21.0'	
lat +58°22.2'	
13:31	
102 289 km	
03h30 270 km	
00h31 00h00	
00h00	
00h00	
28/01/2018 08:30	
(1) 00h23	
/10007001130590 0 0	

Luogo di controllo	
Firma di chi ha effettuato il controllo	
Ora iniziale	
Ora finale	
Firma del conducente	

Unità veicolo (VU) 24 ore	
Data e ora della stampa (ora UTC)	
Tipo di stampa (24 ore, VU)	
Nome del titolare della carta, identificazione e data di scadenza della carta.	
Data dell'indagine per la stampa e contachilometri del veicolo alle 00:00 e alle 24:00	
Numero di registrazione del precedente veicolo, data e ora di estrazione della carta dal precedente veicolo. Contachilometri veicolo all'inserimento della carta. M= Inserimenti manuali delle attività del conducente. Activities with driver card inserted, start and duration time. Vehicle odometer and distance traveled (since card inserted) at card withdrawal	
Numero di registrazione del precedente veicolo, data e ora di estrazione della carta dal precedente veicolo	
Ora, luogo e valore del contachilometri all'inizio del periodo giornaliero	
Ora, luogo e valore del contachilometri alla fine del periodo giornaliero	
Ora, luogo e valore del contachilometri dopo 3 ore complessive di guida	
Totali di attività per una carta e distanza totale percorsa	
Riepilogo giornaliero VU per conducente	
Nome e identificazione carta conducente	
Ora, luogo e valore del contachilometri all'inizio del periodo giornaliero	
Ora, luogo e valore del contachilometri alla fine del periodo giornaliero	
Ora, luogo e valore del contachilometri dopo 3 ore complessive di guida	
Attività complessive del conducente e distanza totale percorsa	
Eventi e/o guasti archiviati o in corso in un VU	
Luogo di controllo	
Firma di chi ha effettuato il controllo	
Ora iniziale	
Ora finale	
Firma del conducente	